

# Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

---

## Открытый доступ

Номер проекта: 54123-001

Период отчета: июль-декабрь 2023

Январь 2024

Кыргызская Республика: Проект «Электрификация городского транспорта»

Подготовлено Департаментом Транспорта и Развития Дорожно-Транспортной Инфраструктуры мэрии г. Бишкек для Азиатского банка Развития (АБР)

Данный отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в данном отчете, необязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер. Обращаем ваше внимание на раздел на веб-сайте АБР "[Условия использования](#)".

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта, а также при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в настоящем документе АБР не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или района.

## Содержание

<b>1</b>	<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>5</b>
1.1	Преамбула .....	5
1.2	Основная информация.....	5
<b>2</b>	<b>ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b> .....	<b>6</b>
2.1	Описание проекта .....	6
2.2	Проектные контракты и управление.....	7
2.3	Деятельность по проекту за текущий отчетный период .....	8
2.4	Описание любых проектных изменений .....	8
2.5	Описание любых изменений в принятых методах строительства .....	8
<b>3</b>	<b>ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b> .....	<b>8</b>
3.1	<b>Общее описание деятельности по охране окружающей среды</b> .....	<b>8</b>
3.2	Аудит строительных объектов.....	10
3.3	Наблюдаемые проблемы (на основе уведомлений о несоответствии) .....	10
3.4	Тенденции.....	10
3.5	Непредвиденные экологические воздействия или риски.....	10
<b>4</b>	<b>РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</b> .....	<b>11</b>
4.1	Обзор мониторинга, проведенного за текущий период .....	11
4.2	Тенденции.....	11
4.3	Краткое изложение результатов мониторинга .....	11
4.4	Использование материальных ресурсов .....	11
4.4.1	Текущий период .....	11
4.4.2	Кумулятивное использование ресурсов .....	11
4.5	Управление отходами.....	11
4.5.1	Текущий период .....	11
4.5.2	Кумулятивное образование отходов.....	11
4.6	Здоровье и безопасность.....	11
4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения .....	11
4.6.2	Техника безопасности и охрана труда рабочих.....	11
4.7	Обучение .....	12
<b>5</b>	<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКО</b> .....	<b>13</b>
5.1	Обзор ПУОСКО .....	13
<b>6</b>	<b>ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ</b> .....	<b>14</b>
6.1	Передовой опыт .....	14
6.2	Возможности совершенствования.....	14

<b>7</b>	<b>ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....</b>	<b>15</b>
<b>7.1</b>	<b>Итоги .....</b>	<b>15</b>
<b>7.2</b>	<b>Рекомендации .....</b>	<b>15</b>

Приложения:

## Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АЭБ	Аккумуляторные электрические автобусы
МГБ	Мэрия города Бишкек
БТУ	Бишкекское Троллейбусное Управление
ДТиРДТИ	Департамент Транспорта и Развития Дорожно – Транспортной Инфраструктуры мэрии г. Бишкек
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
СЭ	Специалист эколог
ПЭО	Предварительная Экологическая оценка
ОУП	Отдел управления проектом
ПГОМОС	Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
ПУОСКО	План управления окружающей средой для конкретного объекта
УГТ	Управление городского транспорта

## 1. ВВЕДЕНИЕ

### 1.1 Преамбула

1. Данный отчет представляет собой полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды (ПГОМОС) по проекту «Электрификация городского транспорта».
2. Данный отчет является вторым Отчетом по мониторингу окружающей среды (ОМОС) для проекта.

### 1.2 Основная информация

3. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры мэрии г. Бишкек, который выступает в качестве отдела по управлению проектом (ОУП), в настоящее время проводит процесс мобилизации персонала ОРП, который еще не завершен.

4. Первоначальный экологический отчет (ПЭО) проекта с Планом управления окружающей средой (ПУОС) был подготовлен в 2020 году и одобрен АБР.

5. Согласно ПЭО проекта, ожидаемым воздействием и соответствующими мерами по его снижению на этапе строительства проекта являются:

- Загрязнение воздуха в результате выбросов пыли во время восстановительных работ, перемещения грунтовых материалов и выбросов от движения тяжелого оборудования и строительного транспорта. Это воздействие будет снижено за счет применения надлежащих методов строительства, таких как распыление воды на дорожное покрытие и рабочие зоны, укрытие всех материалов во время транспортировки, а также надлежащее техническое обслуживание строительных машин и оборудования;
- Загрязнение воды в результате случайного разлива масла и других смазочных материалов строительной техники. Возможные утечки будут уменьшены путем своевременного удаления загрязненного грунта и проверки строительной техники на предмет утечек.
- Загрязнение почвы и участка. Будет обеспечено наличие и использование лотков для предотвращения разливов при заправке. Кроме того, по возможности следует избегать обслуживания строительных машин и оборудования на площадке. В случае если обслуживание на площадке неизбежно, на землю расстилается брезент или другой непроницаемый материал для предотвращения загрязнения почвы.
- Шумовое загрязнение от строительной деятельности, причиняющее неудобства местному населению, будет снижено путем проведения консультаций с населением относительно графика и времени проведения строительных работ, создающих шум, и использования методов ограничения шума на строительной технике;
- Опасные и неопасные отходы. План управления отходами будет разработан до начала строительства. Этот план будет предусматривать сортировку опасных и неопасных материалов перед утилизацией, размещение контейнеров для отходов на участках в пределах территории проекта и на территории проекта на рабочих площадках вдоль Зеленого коридора для утилизации отходов. Для утилизации всех неопасных отходов, которые не могут быть переработаны или повторно использованы, будут привлечены лицензированные подрядчики.

6. В соответствии с Положением о политике по защитным мерам АБР, проект отнесен к категории В.

## 2 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

### 2.1 Описание проекта

7. Проект соответствует следующим результатам: содействие переходу на экологически чистые виды транспорта, в последующем: снижение воздействия на окружающую среду, здоровье и экономику сектора общественного транспорта Бишкека.

8. **Компонент 1:** обновление парка автобусов с нулевым уровнем выбросов выхлопных газов при мэрии г. Бишкек. Компонент 1 будет включать в себя закупку (i) 120 современных аккумуляторных электробусов (АЭБ); (ii) 35 зарядных устройств мощностью 100 кВт и 35 зарядных устройств мощностью 300 кВт, включая электромонтажные и строительные работы; и (iii) оборудования для обслуживания подстанции. Все АЭБ будут оснащены конструктивными элементами универсальной доступности для удовлетворения потребностей пассажиров с ограниченными возможностями и пожилых людей, а также женщин с детьми. Кроме того, АЭБ будут оснащены средствами безопасности, такими как камеры и тревожные кнопки, для удовлетворения потребностей женщин и уязвимых пассажиров.

9. **Компонент 2:** модернизация инфраструктуры автобусных депо. По крайней мере в одном существующем троллейбусном депо будут созданы дополнительные защищенные от непогоды парковки и дождезащитные экраны для зарядной инфраструктуры, чтобы разместить парк из 120 АЭБ. Кроме того, будут проведены работы по улучшению дорожного покрытия.

10. **Компонент 3:** данный результат связан с развитием пилотного “зеленого” коридора для электробусов, чтобы продемонстрировать улучшенную организацию дорожного движения и парковки для уменьшения загруженности дорог и повышения скорости движения и эксплуатационной надежности автобусов. Это будет включать в себя: (i) создание выделенной полосы для автобусов, что позволит увеличить среднюю скорость коммерческих автобусов с 15 км/ч до 20 км/ч; (ii) улучшение как минимум трех транспортных развязок, включая улучшение синхронизации сигналов, знаков и дорожной разметки, а также безопасных пешеходных переходов; и (iii) внедрение новой политики парковки на всем протяжении коридора. Политика управления парковками будет направлена на (i) физическое оформление парковочной инфраструктуры, особенно вдоль демонстрационного коридора; (ii) управление и сбор доходов от парковки на улицах; и (iii) потенциальное применение налога на парковку на внеуличных нежилых парковках в качестве будущего источника доходов для всей системы общественного транспорта. Политика в отношении парковки является ключевой для всего проекта по двум причинам: (i) существующие неконтролируемые условия парковки будут препятствовать безопасной и надежной работе специализированных автобусных служб в демонстрационном коридоре; и (ii) парковка представляет собой потенциальный источник дохода, который может быть заложен в систему общественного транспорта для обеспечения постоянной финансовой устойчивости.

11. **Компонент 4:** Повышение устойчивости работы автобусов в Бишкеке. Этот компонент 4 окажет поддержку мэрии в улучшении управления городской мобильностью и повышении эффективности и финансовой устойчивости работы общественного транспорта посредством (i) сокращения эксплуатационных расходов на 10% на каждый

пройденный транспортный километр; (ii) улучшения институциональной структуры и системы управления городской мобильностью; (iii) разработки модели транспортного спроса для принятия более эффективных маршрутных и операционных решений; (iv) профессионализации бизнес-модели, включая доходы от возможностей частного сектора в сфере рекламы, коммерческих продаж и управления парковками; (v) проведение тренингов по развитию потенциала в области эксплуатации и обслуживания электробусов, обслуживания инфраструктуры и развития деловых возможностей, причем не менее 20% участников тренингов должны составлять женщины; (vi) повышение уровня знаний и навыков водителей и кондукторов автобусов в отношении случаев насилия в отношении женщин и других уязвимых групп; и (vii) программа приоритетного трудоустройства для обеспечения того, чтобы не менее 20% водителей автобусов составляли женщины.

12. Предлагаемая модернизация большого парка автобусов города Бишкек с использованием современных больших автобусов АЕБ — это шаг к решению хронических проблем городских автобусов, позволяющий отказаться от небезопасных, переполненных и сильно загрязняющих окружающую среду микроавтобусов.

## 2.2 Проектные контракты и управление

13. МГБ выступает в качестве исполнительного агентства проекта и предоставит средства кредита и грантов в качестве грантов двум реализующим агентствам: Бишкекскому троллейбусному управлению (БТУ) и Управлению городского транспорта (УГТ).

14. БТУ отвечает за реализацию компонентов 1 и 2, а УГТ - за компоненты 3 и 4.

15. Функции группы управления проектом (ГУП) будет выполнять Департамент транспорта и развития дорожной инфраструктуры мэрии Бишкека. В обязанности ОРП входит надзор за деятельностью двух агентств-исполнителей по реализации проекта, закупкам, контрактам и общему администрированию проекта, а также обеспечение соответствия и отчетности.

16. Штатное расписание ОРП утверждено. С сентября 2023 г. начался процесс отбора сотрудников для отдела реализации проекта (ОРП) (Пакет-CS-4). На данный момент заключены контракты со следующими 6 специалистами ОРП:

- 1) Контракт со специалистом по закупкам от 6 сентября 2023 года;
- 2) Контракт с финансовым менеджером от 23 октября 2023 г;
- 3) Контракт с инженером-электриком от 23 октября 2023 года;
- 4) Контракт со специалистом по охране окружающей среды от 14 ноября 2023 года;
- 5) Контракт со специалистом по информационным технологиям - административным помощником от 9 ноября 2023 года.

17. Реализация пакета закупок-1 "Поставка парка аккумуляторных электрических автобусов (АЭБ), а также поставка и установка зарядной инфраструктуры".

2 ноября 2022 года был заключен контракт между БТУ и компанией "Anhui Anka Automobile Co Ltd." на пакет-1 "Поставка парка аккумуляторных электрических автобусов (АЭБ) и поставка и установка зарядной инфраструктуры".

### **2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период**

18. Осуществление закупок по Пакету-2: Закупка строительных работ для модернизации объекта автобусное депо, подстанций и электромонтажных работ (Пакет-2).

25 августа 2023 года, в соответствии с приказом ВТУ № 15/187 А, была создана тендерная комиссия с целью закупки строительных работ по модернизации объекта автобусное депо, подстанций и электромонтажных работ (Пакет-2).

Вскрытие конкурсных заявок на модернизацию двух депо состоялось в соответствии с графиком 17 ноября 2023 года. Завершение оценки единственной поданной заявки компании ХТ ZHONGSHAN WOLI LIGHTNING TECHNOLOGY CO. LTD. (Китай) завершено и утверждено членами конкурсной комиссии 28 ноября 2023 года с принятием решения:

1) отклонить заявку компании ХТ ZHONGSHAN WOLI LIGHTNING TECHNOLOGY CO. LTD. (Китай) в соответствии с п. 20.2 Раздела 1 (Инструкции участникам торгов) конкурсной документации.

2) Провести повторный конкурс на основании обновленной конкурсной документации с разделением объема работ на два лота с целью соответствующего уменьшения количественных параметров квалификационных критериев для такого разделения. И тем самым способствовать увеличению числа местных подрядчиков, участвующих в повторном тендере.

Было принято решение о проведении нового конкурса с пересмотром конкурсной документации.

### **2.4 Описание любых проектных изменений**

19. Не применимо в этом отчетном периоде.

### **2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства**

20. Не применимо в этом отчетном периоде.

### **3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

#### **3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды**

21. Мероприятия по охране окружающей среды на объекте не проводились, так как строительные работы еще не начались.

#### **3.2 Аудит строительных объектов**

22. Аудиты на объекте не проводились, так как строительные работы еще не начались.

#### **3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе уведомлений о несоответствии)**

23. Отслеживание проблем на объекте не проводилось, так как строительные работы еще не начались.

#### **3.4 Тенденции**

24. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

#### **3.5 Непредвиденные экологические воздействия или риски**

25. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

## **4 РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

### **4.1 Обзор мониторинга, проведенного за текущий период**

26. Мониторинг на объекте не проводился, так как строительные работы еще не начались.

### **4.2 Тенденции**

27. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

### **4.3 Краткое изложение результатов мониторинга**

28. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

### **4.4 Использование материальных ресурсов**

#### **4.4.1 Текущий период**

29. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

#### **4.4.2 Кумулятивное использование ресурсов**

30. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

### **4.5 Управление отходами**

31. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

#### **4.5.1 Текущий период**

32. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

#### **4.5.2 Кумулятивное образование отходов**

33. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

### **4.6 Здоровье и безопасность**

#### **4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения**

34. За отчетный период не произошло никаких инцидентов, которые привели или могли бы привести к возникновению проблем в области охраны здоровья и безопасности населения, поскольку строительные работы еще не начались.

#### **4.6.2 Техника безопасности и охрана труда рабочих**

35. Не применимо в течение отчетного периода.

#### **4.7 Обучение**

36. За отчетный период обучение не проводилось.

### **5 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКО**

#### **5.1 Обзор ПУОСКО**

37. Нет присуждения контракта

### **6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

#### **6.1 Передовой опыт**

38. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

#### **6.2 Возможности совершенствования**

39. Не применимо, так как строительные работы еще не начались.

### **7 ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

#### **7.1 Итоги**

40. Не применимо в отчетный период

#### **7.2 Рекомендации**

41. Не применимо в отчетный период